

CONFIGURATION

Разнообразное навесное оборудование	Ходовой электромотор высокой производительности
Компьютерное управление подъемом и рулевым управлением	Шестеренчатый насос с низким уровнем шума
Резиновые накладки на педали	Energy Efficient Dynamic Signal
Литиевый аккумулятор	Гидравлическая система чувствительная к нагрузке
Аварийное отключение питания	Верхняя защита от дождя
Звуковой сигнал заднего хода	Электрический клаксон
Стандартное кресло оператора	Панорамное зеркало заднего вида
Гидроусилитель рулевого управления	Дорн
Мачта с широким обзором	Ящик с инструментами
Цельнолитые шины	Стандартные вилы
Двухсекционный клапан	Джойстики управления подъемом и наклоном

OPTIONAL

Кабина	Расширенная и удлиненная защитная решетка каретки
Кондиционер	Расширенная рама вилок
Подогрев воздуха	Электрический вентилятор
Кресло оператора с подвеской	Звуковой сигнал заднего хода, расположенный на поручне
Потенциометр	Позиционер
Зарядное устройство для аккумулятора	Реверсивный радар
Проблесковый маячок со звуковым сигналом	Удлинитель вилок
Заднее рабочее освещение	Защитный кожух цилиндра наклона
Световая сигнализация	Защитный кожух цилиндра рулевого управления
Цельнолитые невулканизированные шины	Цвет по выбору заказчика
Защитная сетка	Разнообразное навесное оборудование

PRODUCT FEATURES

<p>Привлекательный внешний вид При разработке дизайна машины использовались профессиональные методы промышленного проектирования, что делает внешний вид привлекательным и индивидуальным.</p>
<p>Высокая устойчивость Расположение аккумулятора обеспечивает устойчивость машины. Конструкция мостов и коробки передач, а также небольшой передний свес обеспечивают продольную и поперечную устойчивость машины.</p>
<p>Комфорт оператора Рулевое колесо небольшого диаметра и расположение джойстиков справа позволяют рукам оператора меньше уставать. Конструкция цилиндров наклона оставляет больше пространства для ног оператора и обеспечивает большую безопасность. Удобные рычаги управления делают работу более комфортной.</p>
<p>Энергоэффективность Коробка передач и электромотор продвинутого дизайна. Время работы аккумулятора увеличено на 30 минут. В качестве опции доступна функция автоматического замедления движения при поворотах. Машина оснащена энергоэффективными светодиодными лампами.</p>
<p>Гибкость В качестве опции доступен аккумулятор с возможностью боковой замены. Машина легко подстраивается под любые рабочие условия.</p>
<p>Удобное техническое обслуживание Особый дизайн конструкции машины делает замену аккумулятора очень удобной.</p>

The following blank can be used for notes or comments.

**For more information on Lonking products,
Please contact our local agent:**

Lonking, Lonking LG Series and their respective logos, as well as corporate identity in this leaflet are trademarks of Lonking Holdings Ltd., and may not be used without written permission.
2020/04

Specifications and design are subject to change without prior notice.
Machines shown may not include optional accessories.

LOPKING 龙工

LG40/50B

Вилочный электропогрузчик Efficiency Rules the Future



LOPKING (FU JIAN) INTERNATIONAL TRADE CO., LTD.

LOPKING HOLDINGS LIMITED

Add: 26 Minyi Road, Xinqiao, Songjiang Industrial Zone, Shanghai

Tel: +86-21-3760 2242 E-mail: export@lonking.cn

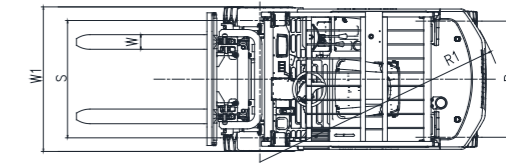
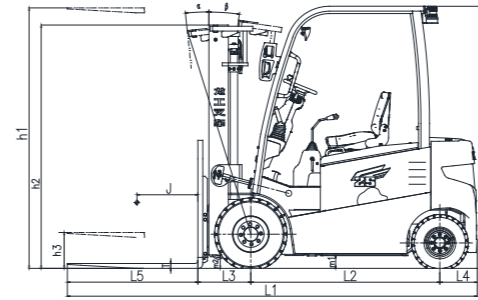
http://www.lonkinggroup.com

- Номинальная грузоподъемность (кг)
- Центр тяжести (мм)
- Питание

	LG40B	LG50B
Номинальная грузоподъемность (кг)	4000	5000
Центр тяжести (мм)	500	500
Питание	Электрическое (аккумулятор)	

OVERALL SPECIFICATIONS

	No.	Параметр	Обозначение	Единица измерения	Значение	
Модель	1.01	Производитель			LONKING	
	1.02	Модель			LG40B	LG50B
	1.03	Питание			Электрическое (аккумулятор)	
	1.04	Номинальная грузоподъемность	Q	кг	4000	5000
	1.05	Центр тяжести	J	мм	500	500
Габаритные размеры	2.01	Стандартная макс. высота (с защитной решеткой каретки)		мм	4033	4033
	2.02	Максимальная высота подъема (стандартная)	h1	мм	3000	3000
	2.03	Высота по крыше	h4	мм	2353	2353
	2.04	Общая длина (с вилами)	L1	мм	4025	4075
	2.05	Колесная база	L2	мм	2000	2000
	2.06	Передний свес	L3	мм	545	545
	2.07	Задний свес	L4	мм	410	460
	2.08	Минимальный дорожный просвет (Рама/Мачта)	m1/m2	мм	150/175	150/175
	2.09	Общая ширина	W1	мм	1479	1479
	2.10	Регулируемое расстояние между вилами (по внешнему краю)		мм	300-1380	300-1380
	2.11	Стандартный размер вилок (L5*W*T)		мм	1070×150×55	
	2.12	Ширина колеи (передние колеса)	S	мм	1228	1228
	2.13	Ширина колеи (задние колеса)	P	мм	1030	1030
	2.14	Мин. радиус поворота	R1	мм	2685	2730
	2.15	Мин. ширина рабочего прохода для поддона 1000×1200, поперечно		мм	4500	4545
	2.16	Мин. ширина рабочего прохода для поддона 800×1200, продольно		мм	4630	4675
Шины	3.01	Кол-во колес, передние/задние (X=ведомые колеса)			X=2/2	
	3.02	Тип шин			Цельнолитые шины	
	3.03	Размер передних шин			250-15/7.5	
	3.04	Размер задних шин			21×8-9	
Прочее	4.01	Макс. скорость движения, с грузом/без груза		км/ч	14/14.5	
	4.02	Макс. скорость подъема, с грузом/без груза		мм/сек	250/400	250/400
	4.03	Скорость опускания, с грузом/без груза		мм/сек	С грузом ≤600 / Без груза ≥300	
	4.04	Макс. преодолеваемый уклон, с грузом		%	15	15
	4.05	Стандартная эксплуатационная масса (с полными запасными емкостями)		кг	6060	6690
	4.06	Нагрузка на мост, передний/задний (с грузом)		кг	9112/948	10562/1128
	4.07	Нагрузка на мост, передний/задний (без груза)		кг	3016/3044	2945/3745
	4.08	Ходовой мотор		кВт	18	18
	4.09	Подъемный мотор		кВт	25.4	25.4
	4.10	Контроллер			ZAPI	ZAPI
	4.11	Напряжение/Емкость литий-ионного аккумулятора		В/А·ч	80/400	



MAST SPECIFICATIONS

Стандартная двухсекционная мачта с широким обзором

Модель мачты	h1 Макс. высота подъема (мм)	Грузоподъемность (J=500 мм) (кг)	h2 Высота с опущенной мачтой (мм)	h3 Свободный ход каретки, без защитной решетки каретки (мм)	Угол наклона мачты α/β (°)
M230	2300	5000	1895	155	6/10
M250	2500	5000	1995	155	6/10
M275	2750	5000	2120	155	6/10
M300	3000	5000	2245	155	6/10
M330	3300	5000	2395	155	6/10
M350	3500	5000	2495	155	6/10
M375	3750	5000	2620	155	6/10
M400	4000	4800	2795	155	6/6
M425	4250	4500	2920	155	6/6
M450	4500	4200	3045	155	6/6
M475	4750	3900	3170	155	6/6
M500	5000	3600	3295	155	6/6
M550	5500	2950	3545	155	3/6
M600	6000	2100	3795	155	3/6

Двухсекционная мачта с увеличенным свободным ходом каретки

Модель мачты	h1 Макс. высота подъема (мм)	Грузоподъемность (J=500 мм) (кг)	h2 Высота с опущенной мачтой (мм)	h3 Свободный ход каретки, без защитной решетки каретки (мм)	Угол наклона мачты α/β (°)
ZM200	2000	5000	1745	913	6/10
ZM250	2500	5000	1995	1163	6/10
ZM270	2700	5000	2095	1263	6/10
ZM300	3000	5000	2245	1413	6/10
ZM330	3300	5000	2395	1563	6/10
ZM350	3500	4950	2495	1663	6/10
ZM375	3750	4800	2620	1788	6/10
ZM400	4000	4650	2745	1949	6/6

Примечание: Свободный ход каретки уменьшается на 189 мм при наличии защитной решетки каретки.

Трехсекционная мачта с увеличенным свободным ходом каретки

Модель мачты	h1 Макс. высота подъема (мм)	Грузоподъемность (J=500 мм) (кг)	h2 Высота с опущенной мачтой (мм)	h3 Свободный ход каретки, без защитной решетки каретки (мм)	Угол наклона мачты α/β (°)
ZSM320	3200	5000	1810	1028	6/6
ZSM360	3600	4950	1944	1162	6/6
ZSM400	4000	4700	2078	1296	6/6
ZSM435	4350	4150	2194	1412	6/6
ZSM450	4500	4000	2245	1463	6/6
ZSM480	4800	3750	2345	1563	6/6
ZSM500	5000	3500	2444	1662	6/6
ZSM540	5400	2950	2569	1787	3/6
ZSM600	6000	2200	2810	2028	3/6
ZSM650	6500	1550	2977	2195	3/3

Примечание: Свободный ход каретки уменьшается на 239 мм при наличии защитной решетки каретки.